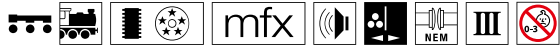


märklin



Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41



37922 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Schlepptender und Kohlenfeuerung der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel, Kohlen-Tender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen, DB-Reflexglaslampen, einseitigem Indusi und Puffertellerwarnanstrich. Betriebsnummer 41 069. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

- Erste Dampflokomotive einer Serie von Lokomotiven mit authentischen Alterungsspuren, exklusiv für die MHI.
- Mit Präsentationsbrett.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel.
- Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.

Einmalige Serie.

Ein zu dieser Güterzug-Dampflokomotive passendes Autotransportwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 45098.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22928.

€ 479,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflokom-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeiff	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeiff		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



EXCLUSIV

3/2012

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2012.

Im Rahmen des Einheitslokomotivprogramms der DRG entwickelte die Lokomotivindustrie für schnellfahrende Güterzüge die 1'D1'-Lokomotive der Baureihe 41. Die beiden Baumstermaschinen lieferte Schwartzkopff 1936. Das Fahrwerk war eine Neuentwicklung, der Kessel war der gleiche wie bei der Baureihe 03, allerdings wurde er bei der BR 41 für 20 bar ausgelegt. Die Radsatzfahrmasse konnte wahlweise auf 18 t oder 20 t eingestellt werden. Mit der Baureihe 41 entstand

erstmal eine universell einsetzbare Mehrzwecklokomotive. Den beiden Vorseerienmaschinen folgten 364 Serienlokomotiven, die geringfügig verbessert und von nahezu allen deutschen Lokomotivfabriken bis 1941 geliefert wurden. Die 90 km/h schnellen und rund 1.900 PS starken Lokomotiven kamen in fast allen Bereichen zum Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 216 Loks bei der DB. Als Problem stellten sich aber bald die

verschlissenen St47K-Kessel der Maschinen heraus. Da aber auf die Baureihe 41 nicht verzichtet werden konnte, entwickelte die DB als Ersatz einen vollständig geschweißten Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer. Gegenüber dem bisherigen Langrohrkessel hatte dieser einen höheren Anteil an hochwertiger Strahlungsheizfläche und konnte somit höher belastet werden. Zwischen 1957 und 1961 erhielten im Ausbesserungswerk (AW) Braunschweig 102 Loks der

Baureihe 41 diesen neuen Kessel, der in Verbindung mit der entfallenen Frontschürze das Erscheinungsbild der 41er deutlich veränderte. 40 dieser Umbauloks kamen zusätzlich in den Genuss einer Ölhauptfeuerung. Die letzten rostgefeuerten Umbaumotoren mussten 1971 den Dienst quittieren.



© O. Blaschke



45098

37922



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Einmalige Serien 2012.

Elektrolokomotive Baureihe 103.1



37577 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in „vereinfachter TEE-Lackierung“ purpurrot/beige, Langträger und Pufferverkleidung ebenfalls in purpurrot. Mit zwei seitlichen Lüfterreihen, ohne Frontschürzen, mit Pufferverkleidung und Einholmstromabnehmern. Eingesetzt im IC-Verkehr. Betriebszustand zweite Hälfte der 1980er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsab-

hängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtungen mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung, Lokführer und Beleuchtung (LED), digital schaltbar. Separat eingesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

- **Eingebaute Führerstandbeleuchtung mit LED.**



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Schaffnerpfeif		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Bahnhofsansage			x	x
Luftpresser			x	x
Druckluft ablassen			x	x
Sonderfunktion			x	x
Führerstandsbeleuchtung			x	x
Führerstandsbeleuchtung			x	x

EXCLUSIV

3/2012

Einmalige Serien 2012.

Rangierlokomotive Baureihe 261



37616 Diesellokomotive.

Vorbild: Rangierlokomotive Baureihe 261 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen, geregeltm Hochleistungsantrieb und Telex-Kupplungen. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12 cm.

- Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln der Wagen.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Doppel-A-Licht schaltbar.

Einmalige Serie.

€ 249,95



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Telex-Kupplung vorn	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Telex-Kupplung hinten	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Spitzensignal hinten aus		x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal vorne aus		x	x	x

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2012.

Diesel-Triebzug Baureihe 601 „Blue Star Train“

Der „Blue Star Train“ oder das „wahrscheinlich längste Restaurant der Welt“

Seit April 2006 befindet sich als sogenannter „Blue Star Train“ (BST) der ehemalige TEE-Dieseltriebzug (VT 11 5006, 5015 und Mittelwagen) als stationäres Restaurant im Bahnpark Augsburg. Fast wie ein Märchen liest sich die jüngere Geschichte dieses einstigen Paradedepfdes der Deutschen Bundesbahn: Der Augsburger Gastronom Jürgen Drexler entdeckte den VT 11.5 im Jahr 2005 in Bodio im Tessin, wo der Zug seit Juni 2004 abgestellt und dann durch Vandalismus und Graffiti sehr stark verunstaltet worden war. Nach mehrmonatigen Verhandlungen gelang es der Eisenbahn und Sonderwagen Betriebsgesellschaft mbH

(ESG), mit ihrem Geschäftsführer Jürgen Drexler, den Zug zu erwerben.

Der von der ESG erworbene Zug ist der ehemalige IC „Max Liebermann“, der 1990 nach der Wende im Auftrag der Deutschen Reichsbahn (DR) zwischen Hamburg und Berlin erfolgreich im Einsatz stand und damit den Mythos TEE wieder zum Leben erweckte. Danach wurde der Zug durch Rail Italy Srl zum „Italy Express“ im Innenraum angepasst. Nach einem weiteren Eigentümerwechsel an die SBB Cargo Italia fand die Überführung nach Bodio im Tessin im Juni 2004 statt, wo die Zuggarnitur bis August 2005 abgestellt war. Das Team der ESG konnte den VT 11.5 wieder in einen vorzeigbaren Zustand versetzen. Schon in der Schweiz erhielt der Triebzug den blau/weißen Anstrich in den

alten Hausfarben der ESG anstatt seinem ursprünglich rot/beigem TEE-Farbkleid. Im August 2005 konnte die ESG schließlich seine Überführung nach Augsburg in die Wege leiten. Da aber der „Schweizer“ VT 11.5 nur über sieben Mittelwagen verfügte, suchte man zur Verstärkung und zum wirtschaftlicheren Betrieb weitere Mittelwagen. Fündig wurde die ESG im Ausbesserungswerk Kassel und konnte dort abgestellte Mittelwagen von der DB erwerben.

In Augsburg wurden im Herbst 2005 die einzelnen Fahrzeuge des einstigen TEE-Triebwagens genauestens untersucht, um festzulegen, welche Teile für den nachfolgenden Umbau noch verwendbar sind. Im Frühjahr 2006 waren Restaurierung und Umbau abgeschlossen und ein exklusiver, rollfähiger Restaurant-Zug mit dem

„gediegenen Luxus“ und dem Flair des alten TEE war entstanden.

Anfang Februar 2010 wurde der Triebkopf VT 11 5006 des „Blue Star Train“ im vorderen Bereich wieder in den klassischen TEE-Farben rot/beige lackiert und erhielt das ursprüngliche TEE-Emblem angebracht. Am anderen Triebkopf dagegen ist ein dem TEE-Emblem nachempfundenen BST-Logo montiert. Mit dieser „exklusiven“ Lackierung dokumentierte die ESG im TEE-Jubiläumsjahr auf eindrucksvolle Weise ihre enge Verbundenheit zur 50-jährigen Geschichte ihres Zuges. Er ist auf jeden Fall der erste und einzige TEE-Triebwagen in privater Hand und zudem als einziger nicht in den ursprünglichen TEE-Farben lackiert.



EXCLUSIV

3/2012

37608

Einmalige Serien 2012.



37608 BST Diesel-Triebzug.

Vorbild: Diesel-Triebzug Baureihe 601 „Blue Star Train“ (BST). Zug befindet sich im Besitz der Eisenbahn und Sonderwagen Betriebsgesellschaft mbH (ESG). 1 Triebkopf Dü mit Gepäckabteil und BST Logo in blau/weißer Lackierung. 1 Triebkopf in blau/weißer und rot/beiger Lackierung und TEE-Logo. Mittelwagen jeweils in blau/weißer Lackierung. Aktueller Betriebszustand.

Modell: 7-teilige Grundgarnitur. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Jeder Triebkopf mit geregeltm Hochleistungsantrieb. Je Triebkopf ein Drehgestell auf beiden Achsen angetrieben. Haftreifen. Mittelwagen mit serienmäßig eingebauter

Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Mehrpolige Strom führende Spezialkupplungen und dicht schließende Übergangsblenden mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen. An den Enden Nachbildung der abgedeckten Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion).
Zuglänge über Kupplungen 150,9 cm.

Exklusiv für die MHI. Einmalig und weltweit streng limitiert auf nur 999 Stück!

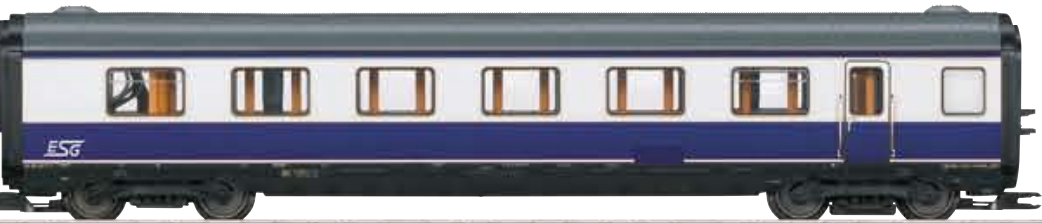
Die Grundgarnitur 37608 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 43118 auf eine maximal 10-teilige Einheit erweiterbar.

€ 1.199,95 *

Limitiert auf 999 Stück.

**NEU:
5 Jahre
Garantie****

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Umgebungsgeräusch		x	x	x
Türenschießen		x	x	x
Schaffnerpfeiff		x	x	x
Betriebsgeräusch 1			x	x
Lüfter			x	x
Luftpresser			x	x
Betriebsgeräusch 2			x	x
Betriebsgeräusch 3			x	x



43118

37608

** Jetzt neu: 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2012.

Zwischenwagen zum „Blue Star Train“



43118 BST Ergänzungswagen-Set.

Vorbild: Zwischenwagen zum BST Diesel-Triebzug Baureihe 601 „Blue Star Train“ in blau/weißer Lackierung. Aktueller Betriebszustand.

Modell: 3-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des BST Diesel-Triebzuges 37608 auf eine maximal 10-teilige Einheit. 1 Abteilwagen, 1 Großraumwagen und 1 Küchenwagen mit Speiseraum. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Beleuchtung

mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Speiseraum im Küchenwagen zusätzlich mit beleuchteten Tischlampen. Innenbeleuchtung und Tischlampen werden versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Mehrpolige Stromführende Spezialkupplungen und dicht schließende Übergangsbündeln mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen.

Verlängerung des Zuges um 62,9 cm.

Einmalige Serie.

€ 349,95 *

NEU:
5 Jahre
Garantie**



EXCLUSIV

3/2012

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

 Einmalige Serien 2012.



© Jürgen Drexler

Diesel-Triebzug Baureihe 601 „Blue Star Train“



88735 BST Diesel-Triebzug.

Vorbild: Diesel-Triebzug Baureihe 601 „Blue Star Train“ (BST). Der Zug befindet sich im Besitz der Eisenbahn und Sonderwagen Betriebsgesellschaft mbH (ESG).

1 Triebkopf Dü mit Gepäckabteil und BST Logo in blau/weißer Lackierung. 1 Triebkopf in blau/weißer und rot/beiger Lackierung und TEE-Logo. Mittelwagen jeweils in blau/weißer Lackierung. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Beide Triebköpfe mit 5-poligem Motor und Antrieb auf jeweils 4 Achsen. Spitzenbeleuchtung der Triebköpfe mit warmweißen LED und Innenbeleuchtung der Mittelwagen mit wartungsfreien Leuchtdioden. Kurzgekuppelte Spezialverbindungen zwischen den Fahrzeugen, die nur zu diesem Zug passen. An den Enden Darstellung der abgedeckten Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Länge des Zuges 593 mm.

Exklusiv für die MHI. Einmalig und weltweit streng limitiert auf nur 555 Stück!

€ 599,95 *



Limitiert auf 555 Stück.



EXCLUSIV

3/2012

 Einmalige Serien 2012.

Der „Blue Star Train“ oder das „wahrscheinlich längste Restaurant der Welt“

Seit April 2006 befindet sich als sogenannter „Blue Star Train“ (BST) der ehemalige TEE-Dieseltriebzug (VT 11 5006, 5015 und Mittelwagen) als stationäres Restaurant im Bahnpark Augsburg. Fast wie ein Märchen liest sich die jüngere Geschichte dieses einstigen Paradeferdes der Deutschen Bundesbahn: Der Augsburger Gastronom Jürgen Drexler entdeckte den VT 11.5 im Jahr 2005 in Bodio im Tessin, wo der Zug seit Juni 2004 abgestellt und dann durch Vandalismus und Graffiti sehr stark verunstaltet worden war. Nach mehrmonatigen Verhandlungen gelang es der Eisenbahn und Sonderwagen Betriebsgesellschaft mbH (ESG), mit ihrem Geschäftsführer Jürgen Drexler, den Zug zu erwerben.

Der von der ESG erworbene Zug ist der ehemalige IC „Max Liebermann“, der 1990 nach der Wende im Auftrag der Deutschen Reichsbahn (DR) zwischen Hamburg und Berlin erfolgreich im Einsatz stand und damit den Mythos TEE wieder zum Leben erweckte. Danach wurde der Zug durch Rail Italy Srl zum „Italy Express“ im Innenraum angepasst. Nach einem weiteren Eigentümerwechsel an die SBB Cargo Italia fand die Überführung nach Bodio im Tessin im Juni 2004 statt, wo die Zuggarnitur bis August 2005 abgestellt war. Das Team der ESG konnte den VT 11.5 wieder in einen vorzeigbaren Zustand versetzen. Schon in der Schweiz erhielt der Triebzug den blau/weißen Anstrich in den alten Hausfarben der ESG anstatt seinem ursprünglich

rot/beigem TEE-Farbkleid. Im August 2005 konnte die ESG schließlich seine Überführung nach Augsburg in die Wege leiten. Da aber der „Schweizer“ VT 11.5 nur über sieben Mittelwagen verfügte, suchte man zur Verstärkung und zum wirtschaftlicheren Betrieb weitere Mittelwagen. Fündig wurde die ESG im Ausbesserungswerk Kassel und konnte dort abgestellte Mittelwagen von der DB erwerben. In Augsburg wurden im Herbst 2005 die einzelnen Fahrzeuge des einstigen TEE-Triebwagens genauestens untersucht, um festzulegen, welche Teile für den nachfolgenden Umbau noch verwendbar sind. Im Frühjahr 2006 waren Restaurierung und Umbau abgeschlossen und ein exklusiver, rollfähiger Restaurant-Zug mit dem

„gediegenen Luxus“ und dem Flair des alten TEE war entstanden. Anfang Februar 2010 wurde der Triebkopf VT 11 5006 des „Blue Star Train“ im vorderen Bereich wieder in den klassischen TEE-Farben rot/beige lackiert und erhielt das ursprüngliche TEE-Emblem angebracht. Am anderen Triebkopf dagegen ist ein dem TEE-Emblem nachempfundenen BST-Logo montiert. Mit dieser „exklusiven“ Lackierung dokumentierte die ESG im TEE-Jubiläumjahr auf eindrucksvolle Weise ihre enge Verbundenheit zur 50-jährigen Geschichte ihres Zuges. Er ist auf jeden Fall der erste und einzige TEE-Triebwagen in privater Hand und zudem als einziger nicht in den ursprünglichen TEE-Farben lackiert.

**NEU:
5 Jahre
Garantie****



Darstellung kann vom Auslieferungszustand abweichen.

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Elektrolokomotive Baureihe 103.1



88543 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in „vereinfachter TEE-Lackierung“ purpurrot/beige, Langträger ebenfalls in purpurrot. Mit zwei seitlichen Lüfterreihen und mit Einholmstromabnehmern. Eingesetzt im IC-Verkehr. Betriebszustand Mitte der 1980er-Jahre.

Modell: Lokomotiven in feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Weiterhin mit zugkräftigem 5-poligem Motor. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Länge über Puffer 88 mm.

Einmalige Produktion für die MHI.

Die Lok 88543 wird durch die Wagen-Sets 87281 und 87282 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

€ 199,95 *



87281 IC-Wagen-Set 1. Klasse.

Vorbild: 1. Klasse IC-Wagen-Set bestehend aus 1 x 1. Klasse-Abteilwagen der Gattung Avmz 111.2, 1 x 1. Klasse Großraumwagen Apmz 121.2 und 1 x Speisewagen WRmh 132 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Wagen-Set, bestehend aus 3 x 1. Klasse-Wagen. Alle Wagen in aufwendiger und feiner, vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Dunkle Metallradsätze.

Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.

Einmalige Serie für die MHI.

Alle Wagen in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.

Dieses Wagen-Set wird durch 88543 und 87282 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

€ 89,95 *



EXCLUSIV

3/2012

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2012.

IC-Wagen-Set



87282 IC-Wagen-Set 2. Klasse.

Vorbild: 2. Klasse IC-Wagen-Set bestehend aus 2 x 2. Klasse-Abteilwagen der Gattung Bm 235 und 1 x 2. Klasse Großraumwagen Bpmz 291.2 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Wagen-Set, bestehend aus 3 x 2. Klasse-Wagen. Alle Wagen in aufwendiger und feiner Farbgebung und Beschriftung. Dunkle Metallradsätze. Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.

Einmalige Serie für die MHI.

Dieses Wagen-Set wird durch 88543 und 87281 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

Alle Wagen in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.

€ 89,95 *



** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2012.



36427 Schwere Diesellokomotive „Looney Tunes“.
Vorbild: Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx, Spezialmotor mit Schwungmasse und schaltbaren Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Lokomotive gestaltet mit Motiven aus der Welt der „Looney Tunes“.
 Länge über Puffer 23,9 cm.

- Lokomotive in Metallausführung.
- mfx-Decoder mit schaltbaren Geräuschfunktionen.
- Ausführung mit eckigen Puffern.

Einmalige Serie.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Kids Fanclubs.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Frankreich, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

€ 199,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x



** Jetzt neu: 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.



Startpackung



29201 Startpackung „TGV“.

Vorbild: Fünfteilige Zuggarnitur.

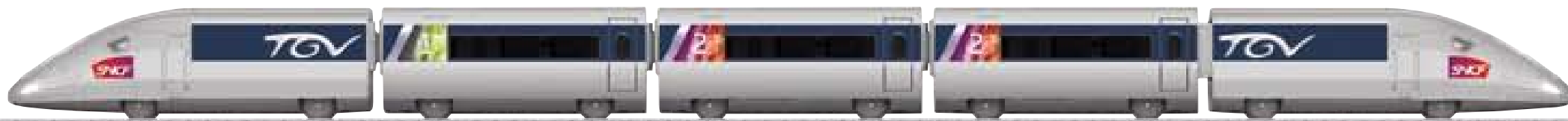
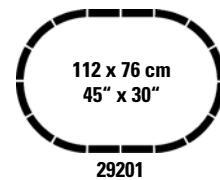
Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal.
Länge des Zuges 61 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188 und ein handliches, kabelloses Infrarot-Steuergerät. 4 x AA und 2 x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren Batteriezug ergänzt werden. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

- Batteriebetriebener Zug mit Licht- und Soundfunktionen.
- Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen.
- Spielzug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.
- Trittsteife C-Gleise mit Clicksystem für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden.
- Batterien sind im Lieferumfang enthalten.

€ 49,95 *

Funktionen	Batteriezug
Spitzensignal	x
Bahnhofsansage	x
Signalhorn	x
Türen schließen	x



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1

märklin
HO



37544 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „Märklin my world“. Betriebszustand Mai 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und

zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Einmalige Serie.

€ 279,95 *

- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Digital-Sound: Signalhorn und Bahnhofsansage.**

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung	x	x	x	x
Bahnhofsansage	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x





© Marc Voß



88526 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive der Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in der speziellen Werbegestaltung „Märklin my world“.

Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. 5-poliger Motor. Länge über Puffer 87 mm.

Die Elektrolokomotive 88526 wird nur in einer einmaligen Serie gefertigt.

€ 179,95 *



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Weihnachtswagen



48412 Weihnachtswagen HO 2012.

Vorbild: Niederbordwagen Bauart Kklm 505. Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.

Modell: Niederbordwagen beladen mit einer weihnachtlich gestalteten Schneekugel in Form eines Wagenaufbaus. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.

- **Weihnachtliche Schneekugel – abnehmbar vom Güterwagen.**
- **Attraktive Ergänzung der Weihnachtswagen-Serie.**

Einmalige Serie.

€ 29,95 *



80622 Weihnachtswagen Z 2012.

Vorbild: Kühlwagen mit Bremserhaus, ältere Bauart.

Modell: Weihnachtlich gestalteter Oldtimer-Wagen. Länge über Puffer 40 mm.

Einmalige Serie ausschließlich 2012.

€ 31,95 *

Der Weihnachtswagen 2012 wird in einem klarsichtigen LKW präsentiert. Dieser kann mit Hilfe der beigefügten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.



Güterwagen-Set



94365 Güterwagen-Set „Distelhäuser“ mit Metall-LKW.

Vorbild: Privat-Kühlwagen der Distelhäuser Brauerei.

Modell: Kühlwagen mit Bremserhaus. Mehrfarbig bedruckt mit einem Motiv der Distelhäuser Brauerei.

Länge über Puffer 11 cm.

Gleichstromradsatz 700270.

Pritschen-LKW-Modell in einer Kombination aus Metall und Kunststoff. Gestaltung als Werks-LKW der Distelhäuser Brauerei. Beladung 10 Fässer aus echtem Holz.

€ 49,95 *



Zubehör

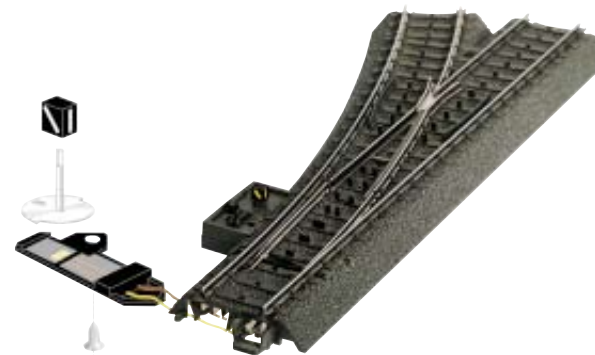


74445 Digitales Weichenantriebs-Set.

Digitales Weichenantriebs-Set mit Weichenlaterne zur Nachrüstung einer linken oder rechten C-Gleis-Weiche 24611, 24612, 24711, 24712, 24671 oder 24672. Bestehend aus Weichenantrieb, Weichendecoder, Weichenlaterne und Einbau-Anleitung.

Nicht geeignet zur Nachrüstung der Dreiwegweiche 24630.

€ 38,95 *





© Marc Voß

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
29201	15	37577	4	37922	2	74445	19	87282	13	88735	10
36427	14	37608	6	43118	8	80622	18	88526	17	94365	19
37544	16	37616	5	48412	18	87281	12	88543	12		



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren.
Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
Erstickungsgefahr wegen abbrech- und
verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
192853 – 08 2012

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine Zeichenerklärung finden Sie im aktuellen Märklin Katalog.