



Viessmann Modellspielwaren GmbH

Montageinformation für das Abfahrtsignal 4518

Zum Vorbild:

Das Abfahrtsignal Zp9 ist beim großen Vorbild an größeren Bahnhöfen auf den einzelnen Bahnsteigen anzutreffen. Es wird benötigt, wenn der Fahrweg bei haltenden Personenzügen schon eingestellt wird (und somit das Ausfahrtsignal auf "Fahrt"), bevor der Zug abfahren soll.

Das Abfahrtsignal erteilt dem Lokführer den Abfahrauftrag durch den Zugführer oder, falls vorhanden, durch die Bahnsteigaufsicht.

Hierzu leuchtet der grüne Ring im Signal auf, ansonsten ist das Signal dunkel.

Das Signal wird verwendet, wenn die Länge des Zuges oder die Lage der Bahnsteige es verhindert, das der Lokführer immer Sichtkontakt zum Zugführer bzw. des Aufsichtbeamten halten kann. Das Signal ersetzt somit die grüne Kelle des Zugführers oder das entsprechende Handzeichen mit dem Achtungspfeif. Aus diesem Grunde befinden sich das Signal immer im Bereich am Ende eines Bahnsteiges.

Zum Modell:

Das vorliegende Abfahrtsignal entspricht mit seinen Funktionen dem großen Vorbild. Das Signal sollte im vorderen Bereich eines Bahnsteiges aufgestellt werden und zwar so, daß der Lokführer das Signal erkennen kann, wenn er aus der Lok den Zug entlang schaut.

Alternativ kann das Signal auch in Fahrtrichtung vor dem planmäßigen Haltepunkt des Zuges montiert werden. Da der Zug erst durch das Abfahrtsignal den Fahrauftrag erhält, sollte der Fahrstrom erst dann dem isolierten Gleisabschnitt am Bahnsteig zugeführt werden, wenn das Abfahrtsignal aufleuchtet. Dies kann durch die Verwendung unseres Kippschalters 6835 oder des Universal-Ein-Aus-Umschalters 5550 erreicht werden.

Achtung !

Alle Anschlußarbeiten sind nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchzuführen !

Die Stromquellen müssen so abgesichert sein, daß es im Falle eines Kurzschlusses nicht zum Kabelbrand kommen kann.

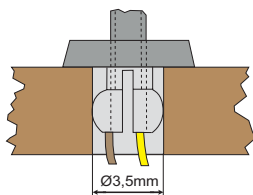
Verwenden Sie nur handelsübliche und VDE-geprüfte Modellbahntransformatoren !

W I C H T I G !

Der Widerstand am Ende des einen Anschlußdrahtes ist für die Funktion des Signals erforderlich. Er darf nicht entfernt werden.

Der Widerstand darf nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden, da er sonst keine ausreichende Kühlung erhält!

Verwenden Sie nur kurzschlußsichere Stromquellen !



Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!

This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years! Keep these instructions!

Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!

Dit produkt is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!

Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!

Esto no es un juguete. No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!



Viessmann
Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D - 35116 Hatzfeld
www.viessmann-modell.de

Made in Europe.

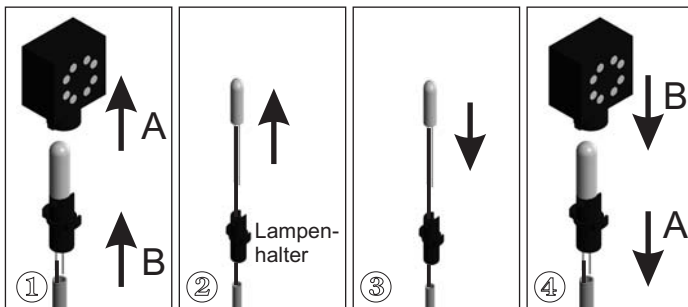
Sachnummer: 98039 Stand 02

Montagehinweise

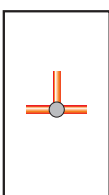
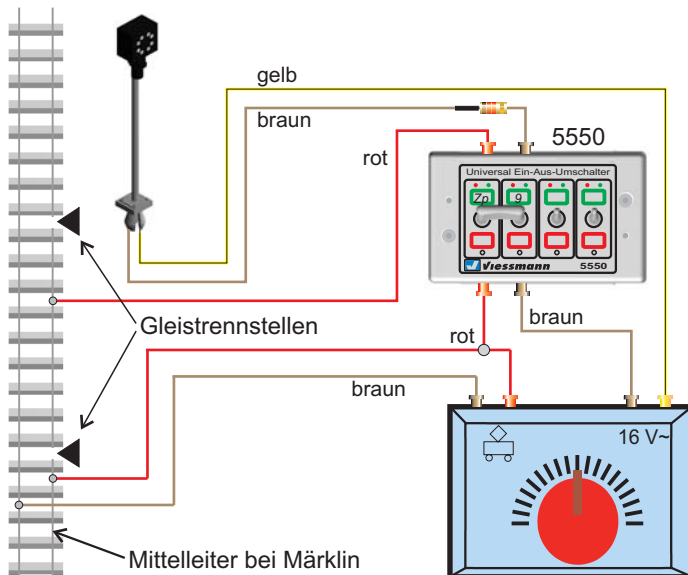
- 1) Nehmen Sie Ihr neues **viessmann**-Produkt mit Sorgfalt aus der Verpackung.
- 2) Prüfen Sie vor dem Einbau des Signals die Funktion, indem Sie das Abfahrtsignal probeweise entsprechend der Anleitung an den Modellbahntrafo anschließen.
- 3) Zur Montage des Signals bohren Sie am vorgesehenen Standort des Signals ein Loch mit einem \varnothing von 3.5 mm und stecken es mit den Anschlußdrähten voran in die Bohrung.
- 4) Schließen Sie das Signal an den Trafo bzw. Schalter gemäß Zeichnung an.

Auswechseln des Glühlämpchens (Siehe Skizzen 1,2,3 und 4):

- a) Signalkasten vorsichtig nach oben abziehen (1A).
- b) Unter Festhalten des Lampenhalters das Glühlämpchen mit Lampenhalter nach oben aus dem Mast herausziehen (1B).
- c) Die alte Glühlampe mit Kabel aus dem Lampenhalter herausziehen (2).
- d) Das lange Kabel des Ersatzglühlämpchens **Art.-Nr. 6229** von oben durch ein Loch des Lampenhalters fädeln und die Glühlampe bis zum Anschlag einschieben. Dabei beachten, daß das kurze blanke Anschlußdrähtchen des Glühlämpchens durch das zweite Loch des Lampenhalters gefädelt wird (3).
- e) Kabel von oben durch den Mast und den Steckfuß führen. Lampenhalter mit Lampe oben auf den Mast aufstecken (4A).
- d) Den Signalkasten wieder vorsichtig auf den Lampenhalter stecken (4B).



Anschlußplan



Im obigen Anschlußplan finden Sie das nebenstehende Symbol. Es kennzeichnet eine **Leitungsverbindung**. Die sich hier kreuzenden Leitungen müssen **an einer beliebigen Stelle ihres Verlaufs** elektrisch leitend miteinander in Verbindung stehen. Der Verbindungspunkt muß also nicht exakt an der eingezeichneten Stelle sitzen, sondern kann z.B. zu einem Stecker, welcher sich an einer der kreuzenden Leitungen befindet, verlagert werden.